

d'autres marchandises ; — le *Benjamin*, Capitaine B. Lambert, venant de la Rochelle, chargé de sucre & d'eau-de-vie ; — le *Charlemagne*, Capitaine Jacques Bouchard, venant de Seudre chargé de sel ; — l'*Espérance*, Capitaine M. Noblet, & les trois *Belles-Sœurs*, Capitaine J. Baptiste Langlacé, venant de Caen chargées de papier & de beurre ; — la *Marie Elizabeth*, Capitaine René Hoge ; — l'*Espérance*, Capitaine Jean Covin ; — la *Constance*, Capitaine J. B. Bremon ; — l'*Espérance*, Capitaine M. Buissul, venant de Dieppe ; & la jeune *Jettie*, Capitaine P. Finsh, venant de Rotterdam, tous cinq sur leur lest.

DU HAVRE, le 4 Juillet 1764.

ARRIVÉE de Navires.

Il est entré dans ce Port le 30 Juin jusques & compris le 3 Juillet, le Dogre le *S. François*, Capitaine Petit, venant de Charente, chargé de 130 tierçons, 1 barrique d'eau-de-vie ; — 2 paniers de vin & 1 barrique de vieux oint ; — le Navire Anglois le *Délice*, Capitaine Jean Herbert, venant de Newcastle, chargé de 100 chaldres de charbon de terre ; — 12 chaldres de meules à Taillandier ; la galiote Hollandoise la *Petronelle & Barbara*, Capitaine Sikkehiles, venant de Dantzic, chargée d'un grenier de planche de sapin ; — le Senau le *S. Gervais*, Capitaine le Monnier, venant de Caen, chargé de bled, en relâche, ayant ses pompes engorgées ; — le Navire le *Jean Alexandre*, Capitaine Henry, venant de Marseille, chargé de 73 caisses, 1224 demi-caisses, 86 tierces de caisses, 88 tambours de savon ; — de 60 pièces 1 barril d'huile ; — de 37 sacs d'alun ; — de 12 sacs de gales ; de 76 balles de coton en laine & 2 balles de coton filé ; de 100 caisses de citrons ; — de 4 caisses & 1 barrique de suc de reglisse ; — de 4 caisses, 2 barriques, 1 panier, 3 *Dames-Jeannes* de vin ; — de 4 balles de sumac ; — de 10 caisses de manne ; — de 9 caisses de fayance ; — de 4 caisses de fleur d'orange ; — de 2 balles de cire ; — de 10 balles de Roseaux ; — de 5 balles de laine de chevre ; — le Sloup l'*Espérance*, Capitaine Beaucaïn, venant de

Bordeaux chargé de vin ; — le bateau, le *François Marie*, Capitaine Tanqué Gruner, venant de Marennes, chargé d'un grenier de sel.

DEPART de Navires.

Il est sorti de ce port le 2 & le 4 Juillet, le Navire la *S. Anne*, Capitaine Gerritz, allant à Marseille, chargé de bled ; — le Senau l'*Elisabeth Marie*, Capitaine Boutard, allant au Port au Prince en passant par le Cap.

NAVIRE en armement.

Le Navire la *Reine des Anges*. fin voilier, du port de 160 tonneaux ou environ, armé de 10 canons, 6 pierriers & autres menues armes à proportion, 16 hommes d'équipage, comandé par le Capitaine, Jacob Lefot, est actuellement en charge dans ce port, pour aller en droiture à Cadix, & partira du 10 au 15 Août prochain. Ceux qui voudront y passer ou charger des marchandises à fret, s'adresseront au Havre à M. *Philippe le Bourgeois*.

AVIS.

MONSIEUR RAUX, Marchand Emailleur du Roi, s'est toujours appliqué à imiter exactement la nature, & il y réussit de maniere qu'il est impossible de distinguer l'œil factice du naturel.

Les personnes qui demeurent en Province, pourront lui envoyer, soit en email si elles ont déjà porté des yeux de cette espèce, soit peint en miniature, ou de telle autre maniere qu'elles le jugeront à propos, la forme, la couleur & les dimensions de l'œil qu'elles voudront remplacer, & il leur en enverra de parfaitement conformes aux modeles qu'elles lui auront fait tenir. Les personnes qui lui écriront, auront s'il leur plaît l'attention d'affranchir leurs lettres & paquets.

Cet Artiste s'est particulièrement occupé à faire une collection des diverses maladies qui peuvent attaquer l'œil ; cette collection qui contient environ 50 yeux d'email, fait partie du magnifique cabinet d'anatomie, exécuté par les ordres de l'Impératrice de Russie, sous la direction de M. Morand ; elle sert aussi dans l'Acadé-

mie de Chirurgie de Paris, à faire les démonstrations relatives à cette partie de l'anatomie, & ne peut être que très-utile aux Oculistes, & généralement à toutes les personnes qui s'adonnent à connoître & à guérir les maladies des yeux.

Il vend aussi des yeux pour les figures de cire & les animaux fourrés que l'on conserve dans les cabinets d'histoire naturelle.

Il donne des yeux gratis, aux pauvres qui en ont besoin.

M. RAUX demeure à Paris rue du petit Lion St. Sauveur, du côté de la rue St. Denis, aux armes du Dauphin.

MARCHÉ de Montlery du Lundi 2 Juillet.

Ce marché étoit assez bien garni de bled; cependant tout a été vendu, & il n'y en a pas eu de mis en reserve, parce qu'il s'y est trouvé beaucoup d'acheteurs de Campagne, mais il n'a paru aucun Boulanger de Paris.

Il s'est trouvé à ce marché 46 muids de bled, le bon bled vieux a été vendu 16 à 16 # 10 B le septier; — le médiocre qui est celui de la dernière récolte, 13 # 10 B à 14 #.

Il y avoit 6 à 7 muids d'avoine, on l'a vendue 12 # à 12 # 10 B le septier de 18 boisseaux.

L'orge s'est vendue 7 # le septier.

BESTIAUX.

MARCHÉ tenu à Seaux le Lundi 2 Juillet.

Il a été conduit audit marché 442 bœufs, 171 vaches & 4228 moutons, le bœuf a été vendu sur le pied de 6 B 3 d la lb; la vache 5 B 4 d, & le mouton 6 B 6 d. Il y avoit 46 bœufs, 43 vaches de plus & 412 moutons de moins qu'à pareille semaine de l'année dernière.

MARCHÉ de Poissy du Jeudi 5 Juillet.

Il a été exposé audit marché 917 bœufs, 113 vaches, 340 veaux & 5254 moutons; le bœuf s'y est vendu sur le pied de 6 B 7 d la lb, la vache 6 B, le veau 7 B & le mouton 6 B 6 d la lb. Il y avoit 205 bœufs, 36 vaches, 145 veaux & 1450 mou-

tons de moins qu'à pareille semaine de l'année dernière.

Il a été fait de renvoi de Police à ce présent marché 4 vaches.

BEURRE ET ŒUFS.

Le Jeudi 5 Juillet le beurre en motte de Gournai a été vendu 15 B la livre; — le beurre de Chartres en motte, 10 B 6 d la lb, & celui en livre de Gatinois, 10 B la livre.

Les œufs ont été vendus le même jour, 30 # le millier.

FOURAGES.

Le foin a été vendu à la barrière S. Michel, le Jeudi 5 Juillet, 39 & 40 # le cent; — le Vendredi 6 & le Samedi 7 Juillet, 40 & 41 #.

La paille a été vendue le Samedi 7 Juillet au Fauxbourg S. Martin, 13, 14 & 15 # le cent; le foin, 28, 29 & 30 #.

PRIX de l'or & de l'argent à Paris le 7 Juillet.

L'or fin, 100 # l'once; — l'or au titre, 84 #; — l'argent fin, 53 # 13 B 6 d, le marc; — l'argent au titre de 11 deniers, 10 grains, 51 # 10 B à 51 # 15 B, Piastras 48 # 5 B le marc.

Etiage de la rivière de Seine.

La rivière de Seine étoit le Vendredi 6, & le Samedi 7 Juillet à 1 pied 4 pouces; — & le Dimanche 8, à 1 pied 2 pouces au-dessus des plus basses eaux.

VOLAILLE ET GIBIER.

Prix de la volaille à Paris, le Samedi 7 Juillet.

Le Chapon gras, nouveau.

la pièce	4 #	6 d
La Poularde nouvelle	3	
Le chapon vieux	3	
La Poularde	2	5
Le Poulet gras, mort	2	10
Le Poulet commun	1	5
Le Poulet gras, en vie	1	7

Le Poulet commun,	19
Le Canard de paillier	5 5
Le Caneton de Rouen	.
Le Levraut	4 10
Le Lapreau	1 5
Le Ramier	3
La Tourterelle	17
Le gros Pigeon gras	1
Le Pigeon de voliere	15
Le Pigeon noir	10
Le Bizet	6
La Perdrix	16
La Caille	12
Le Dindon gras mort	5 10
Le Dindon commun	3
Le Dindon gras en vie	4
Le Perdreau	2
Le Marcaffin	3 10

PRIX DES GRAINS vendus dans la Halle
de Paris, le Samedi 7 Juillet 1764.

Froment, le septier,	13	10	à 14	10
pesant 240 lb.	13	10	à 14	10
plusieurs ont vend.	10	5	à 13	
Seigle le sep. 225	4	15	à 5	10
Oige, le sep. 225	5	10	à 6	
Avoine le sep. 110	13		à 18	
Lentilles	15			
Haricots	18		à 27	
Pois verds	20			
Pois gris	13		à 14	
Vesce.	12		à 14	
Fèves suiffes	18		à 22	
Féverolles	12		à 13	
Millet	19		à 21	
Chenevis	13		à 14	
Sarazin	7		à 7	10
Navette	19		à 30	
Farine blutée, le				
boisseau	21	9	à 28	9
Remoulage	18	9	à 30	

PRIX DES GRAINS vendus en sacs sur le
Port de la Grève, du 5 au 7 Juillet.

Froment, le sept.	13	10	à 16	10
plusieurs ont vend.	11		à 13	
Orge.	5	10	à 7	10
Vesce.	13		à 17	10
Avoine en sacs.	17	10	à 18	
Avoine en bann.	13	10	à 16	
Farine blutée, le				
sac pesant 325 lb.	24		à 30	

CHANGE DE LONDRES

Avec les différentes Places de l'Europe,
le 26 juin 1764.

Amsterdam, 2 usances $\frac{1}{2}$	36	9
D°. à vue	36	6
Rotterdam, 2 usances $\frac{1}{2}$	36	9
Hambourg,	35	1
Paris	30	$\frac{3}{8}$
D°. 2 usances	30	$\frac{1}{8}$
Bordeaux, 2 usances	30	
Cadix	37	$\frac{3}{4}$
Madrid.	38	
Bilbao	37	$\frac{3}{4}$
Livourne	48	
Gênes	47	$\frac{1}{4}$
Venise.	50	
Lisbonne	5	$5\frac{1}{4}$
Porto	5	$4\frac{1}{2}$
Dublin	9	$4\frac{1}{4}$
Agio de la banque d'Holl.	3	$\frac{1}{2}$

Prix des matieres d'or & d'argent & de la
Cochenille à Londres le même jour.

Or en espèces	3	18	6
D°. en barres	3	18	
Pièces de huit, appelées			
Grandes Pillares	5	2	$\frac{1}{8}$
D°. petites	5	2	$\frac{1}{8}$
Grandes Mexicaines	5	2	$\frac{1}{8}$
D°. petites	5	2	$\frac{1}{8}$
Argent en barres	5	3	$\frac{1}{2}$
Cochenille la lb.	15	9	à 16

PRIX DES FONDS PUBLICS en Angleterre,
le même jour.

Actions de la banque	113	
De la Com. des Indes	fermé	
Actions de la Mer du Sud.		
Anc. Ann. de la M. du S.	83	$\frac{5}{8}$ à $\frac{3}{4}$
D°. Nouvelles	84	$\frac{5}{8}$
D°. réduites à 3 p $\frac{0}{0}$	84	$\frac{5}{8}$
D°. consolidée à 3 p $\frac{0}{0}$	fermé	
De la Com. des In. à 3 p $\frac{0}{0}$	81	$\frac{3}{4}$
D°. de 1751 à 3 p $\frac{0}{0}$	fermé	
D°. 1758, à 3 $\frac{1}{2}$ p $\frac{0}{0}$	90	$\frac{3}{8}$
D°. 1762 à 4 p $\frac{0}{0}$	97	$\frac{1}{2}$ à $\frac{5}{4}$
Bill. de la C. des I. prime.	18	à 17
De l'Ech. 1763.		

Escompte	au pair	
De la Mar. payable en Juin		
Escompte	6	$\frac{7}{8}$
Annuités à long termes	26	$\frac{1}{2}$ à $\frac{5}{8}$
Souscriptions 1763		
De la Marine. à 4 p $\frac{0}{0}$	94	
à p $\frac{0}{0}$ 1763	24	

COURS DES CHANGES ET EFFETS PUBLICS A PARIS.

Juillet 1764.	Du Vendredi 6.	Du Samedi 7.
Actions des Indes.	960	950
Emprunts de la Compagnie.	470	470
Promesses de la Compagnie.	8	
Actions des Fermes.	1030	1027 $\frac{1}{2}$
Troisième Loterie Royale.	790	
Lots de la troisième Loterie.	9 ^e . t. 8 $\frac{1}{2}$	6 ^e . 5 ^e . ti. 6 $\frac{1}{2}$ 8 ^e t. 8
Duplicata de la troisième.		
Amortissement.		1 $\frac{1}{2}$
Deux sols pour livre du Dixième.	1 $\frac{3}{4}$	1 $\frac{3}{4}$
Annuités.	480	480
Coupons d'Annuités.	96	96
Emprunt de 50 millions.	7 $\frac{1}{4}$	7 $\frac{1}{4}$
Colonies, 1759.		8 $\frac{1}{2}$
Récépissé des Monnoies.		
Époques.	6 ^e . 8. 8 ^e à 12 ^e . 11.	7 ^e . 8 p $\frac{1}{2}$
CONTRATS.		
Sur la Ville.		
A 4 p $\frac{1}{2}$		79
A 3 p $\frac{1}{2}$ sur les Cuirs.		54 $\frac{1}{2}$ jouissance de Juillet.
A 3 p $\frac{1}{2}$ sur les Postes.		
Bretagne.	6. Janvier.	6. Janvier.
Languedoc.		
Bourgogne.		
Sur le Clergé.		
Tailles { Généralité de Paris.		
{ Généralité de Province.		
CHANGES.		
Amsterdam.	56 $\frac{1}{4}$	56 $\frac{1}{4}$
Lodnres.	30 $\frac{7}{8}$	30 $\frac{7}{8}$
Hambourg.	178 $\frac{1}{4}$	178
Madrid.	15 H 6 d.	15 H 6 d.
Cadix.	14 19	14 18 6
Livourne.	95	95
Lyon, Août.	1 p $\frac{1}{2}$ pte.	1 p $\frac{1}{2}$ pte.

A V I S.

Cette Gazette paroît deux fois par semaine, le Mardi & le Samedi: on y insere gratis tous les Avis relatifs au Commerce. L'abonnement est de 24 H par année. Il faut s'adresser pour le tout au Sieur DUFRESNE, Directeur général, au Bureau rue Montmartre. On prie d'affranchir le prix des abonnemens & des ports de lettres.

Les personnes qui ne voudroient point s'abonner, pourront les envoyer chercher au Bureau, à raison de 5 sols la feuille, contenant huit pages.

GAZETTE DU COMMERCE.

ANNÉE 1764. Du Samedi 7 Juillet.

LISTE DES VAISSEaux MARCHANDS
sortis de France pour les Pays étrangers,
avec ceux destinés pour la France, venant
des Provinces étrangères, qui ont passé &
repasé le Sund depuis le 26 Mai, jusques
& compris le 17 Juin dernier.

LE 27 Mai le Navire du Cap. *Gellis - Van Bree*, de Middelbourg, allant de Cette à Konisberg; — le 28 Mai le Navire du Capitaine *Jonas Roman* de Stockolm, allant de Cette à Stockolm, chargé de sel & de vin; — le Navire du Capitaine *Peter Ohlberg*, de Petersbourg, allant de Stetin à Libourne, chargé de fer en barres; — le Navire du Capitaine *Joh. Gottl. Wissendorf*, de Lubeke, allant dudit lieu à Bordeaux; le Navire du Capitaine *Gabriel Jano*, de Lubeke, allant dudit lieu à Bordeaux, chargé de planches; — le 29 Mai le Navire du Capitaine *Gerrit Johannes*, de Vriesland, allant de Rouen à Petersbourg, chargé de Marchandises; — le Navire du Capitaine *Johan Damache* de Dantzic, allant de Bordeaux à Revel, chargé de vin; — le premier Juin, le Navire du Capitaine *Jean Nobel* d'Amsterdam, allant de Cette à Stetin, chargé de vin; — le Navire du Capitaine *Jelmer d'Ouwes*, de Vriesland, allant de Dantzic à Bordeaux, chargé de planches; — le 5 Juin, le Navire du Capitaine *Winse Sipkes Abege*, d'Amsterdam, allant de Narva à Bordeaux, chargé de planches; — le 8 Juin, le Navire du Capitaine *Gaukes Gerbrans*, de Lemner, allant de Stetin à

Brest, chargé de poutres; — le 10 Juin le Navire du Capitaine *Wessel Willems*, de Woutsent, allant de Stetin à Bordeaux, chargé de fer en barres; — le Navire du Capitaine *Johan Soterbom*, de Gesle, allant dudit lieu à Nantes, chargé de fer; — le 11 Juin, le Navire du Capitaine *Hendrick Stoffels*, de Workum, allant de Stetin à Bordeaux, chargé de fer en barres; — le 12 Juin, le Navire du Capitaine *Sintie Eelties*, de Sneek, allant à la Rochelle, chargé de planches; — le 16 Juin, le Navire du Capitaine *Jonas Green*, d'Elbing, allant de Bordeaux à Lubeke, chargé de vin; — le Navire du Capitaine *Nicolaes Kock*, d'Elfeneur, allant de Charente à Elfeneur, chargé d'eau-de-vie; — le 17 Juin, le Navire du Capitaine *Cornelis Kroon*, de Pétersbourg, allant de Bordeaux à Pétersbourg, chargé de vin.

Nous continuerons de donner cette liste très-régulièrement, ayant pris les engagements nécessaires pour cet objet. Plusieurs de nos abonnés ont eu la bonté de nous témoigner qu'elle tiendrait une place intéressante dans nos Gazettes; c'est pourquoi nous nous empressons de répondre à leur invitation.

DU CAP, le 31 Avril 1764.

PRIX des marchandises de la colonie.

Sucre blanc, 55 à 60 # le cent; — commun, 44 à 48 #; — brut, 30 à 32 #; — coton, 190 à 200 #; — indigo, 6 # 10 B à 8 # la lb; — café nouveau, 16 B; — vieux, H hh

12 à 13 B ; piaffres 33 à 34 P° .

DE LA MARTINIQUE le 7 Mai 1764.

PRIX des marchandises de la Colonie.

Sucre blanc, 54, 57 à 60 H le cent; — commun beau, 45, 47 à 50 H ; — tête, 38, 40 à 42 H ; — café, 17 B 17 B 6 A à 18 B la H ; coton, 180 à 185 H le cent.

DE MARSEILLE, le 27 Juin 1764.

PRIX courant de quelques marchandises au cent.

Alun de Rome, 30 H ; — alun du Levant, 24 H ; — anis d'alicante, 20 H ; — alquifoux, 14 à 14 H 10 B ; — amandes, 34 H ; — barilles, 14 à 15 H ; — bourdes, 4 à 8 H ; — cendre de Sicile, 11 H ; — bois de campêche, 17 H ; — cire du Levant, 145 à 152 H ; — cire de barbarie, 125 à 128 H ; — chanvre, 23 à 25 H ; — canefice, 22 H ; — coton ff. de Baza, 58 à 58 $\frac{1}{2}$ écus de 3 H 4 B ; — d $^{\circ}$. de Jérusalem, 45 écus de 3 H 4 B ; — coton en laine de Smyrne, 98 à 100 H ; — coton en laine d'Acre, 110 à 112 H ; — étain en verge, 83 à 85 H ; encens, 70 à 78 H ; — noix de galle d'Alep & de Tripoly, 140 à 145 écus de 3 H 4 B la charge, pesant 243 H ; — d $^{\circ}$. de Smyrne noires, 160 H ; d $^{\circ}$ blanche, 130 H ; — gingembre, 24 H ; — gomme arabique, 70 H ; — gomme turque, 55 H ; — gomme adragante, 120 à 125 H ; — huile fine de Provence, 44 H ; — huile f. de Fabrique, 40 H ; — huile fine de riviere, 43 H ; — d $^{\circ}$. demi-fine, 41 H ; — d $^{\circ}$. fine de Fabrique, 38 H 10 B ; — suc de reglisse, 28 à 30 H ; — laines d'Espagne, 45 à 75 H ; — d $^{\circ}$. du Levant, 28 à 42 H ; — d $^{\circ}$. de Barbarie, 18 à 26 H ; — poivre, 111 à 112 H ; — plomb, 17 H ; — ris du Levant, 16 H ; — d $^{\circ}$. du Piemont, 15 H ; — sel ammoniac, 160 H ; sucres assortis, 43 à 44 H ; — saffranum, 60 H ; — d $^{\circ}$. seconde fleur, 50 H ; — savon madré, 23 H 10 B à 24 H ; — d $^{\circ}$. blanc, 24 à 24 H 10 B ; — suif d'Italie, 31 à 32 H ; — tartre, 42 H ; — verdet en pain, 95 H ; — d $^{\circ}$. sec, 120 à 125 H ; — vitriol de Chypres, 65 à 70 H .

MARCHANDISES à la livre.

Café du Levant 32 B ; d $^{\circ}$. de la Marti-

nique, 10 à 13 B 6 A ; — d $^{\circ}$ du Cap, 9 B 6 A à 12 B ; — d $^{\circ}$. de Bourbon & de Cayenne, 12 à 13 B ; — cacao des carraques, 25 à 26 B ; — d $^{\circ}$. de Berbice, 25 B ; — d $^{\circ}$. de Maragnan & de la Martinique, 13 B ; — canelle, 11 à 11 H 10 B ; — cochenille, 15 H 5 B à 10 B ; — coton filé rouge, 4 à 9 H ; fil de chevre, 4 à 7 H ; — girofle, 8 H 5 B à 7 B 6 B ; — jalap, 33 à 36 B ; — muscade, 7 H 10 B ; — manne, 31 à 34 B ; — d $^{\circ}$. en larmes, 45 B ; — quinquina, 25 à 50 B ; — foie d'Espagne, 17 H ; — d $^{\circ}$. du Levant, 11 à 15 H .

PRIX des toiles à la pièce.

Ajamis, 7 H 10 B ; — bleues, 11 H — peintes, 9 H 10 B à 12 B 6 A ; — amans, 9 à 9 H 5 B ; — bleues, 12 H ; — peintes, 11 H 10 B à 15 B .

PRIX du bled, la charge pesant 243 H poids de marc.

Bled du Levant 35 H ; — bled de Bretagne, 18 H ; — bled du Languedoc, 16 H .

DE DAX, le 19 Juin 1764.

PRIX de différentes marchandises.

Résine le cent, 3 H 9 B ; — bray, 2 H 15 B ; — poix pege (a) 3 H 10 B ; gaudron, 26 H 12 B 6 A la barrique pesant 700 H ; — gaudron le gros barril, pesant 250 H , 9 H 3 B 9 A ; — le petit barril, pesant 125 H , 4 H 8 B 6 A ; — cire blanche, première qualité, 37 à 38 B la H ; — 2 $^{\circ}$. qualité, 32 à 33 B ; cire jaune ou vierge, 32 à 33 B ; — planches de pin de 7 pieds fiées au moulin, 18 à 22 H les 102 planches; — dites de 8 pieds, 22 à 25 H ; dites fiées à bras, 27 à 33 H ; — planches de 9 pieds & au-dessous de 7 pieds sans cours. Les planches les plus anciennes

(a) Poix pege, poix minérale ou la vraie pissasphalte naturelle, elle est d'une couleur semblable à la belle poix noire & végétale de Stockholm, la pissasphalte se trouve en Norwege & en Auvergne, à une petite lieue de Clermont Ferrand, où est une monticule d'environ 25 à 30 pieds de haut, que l'on nomme le puits de la pege, & duquel il en découle presque continuellement.

& les plus seches sont les meilleures lorsque le bois en est bon, ce qui fait qu'elles se vendent de 2 à 3 p^o plus que celles de l'année.

PRIX commun des grains pendant les marchés des 26 Mai 2, 9 & 16 Juin.

Froment du Pays, la mesure rase, pesant 34 lb poids de marc, 3 # 10 B; — seigle du Pays pesant 30 lb, 2 # 3 B 8 d; — froment étranger venu par mer, 3 # 2 B; — seigle 1 # 17 B; — millas ou bled d'Inde pesant 32 lb, 2 # 7 B; — millet, même poids, 2 # 1 B; — panis pesant 31 lb, 1 # 12 B 6 d; — avoine, mesure comble, pesant 25 lb, 1 # 10 B.

Les vins vieux rouges & blancs, 81 à 84 # la barrique, contenant 300 pintes, mesure de Paris.

DE NANTES, le 30 Juin 1764.

Prix des Marchandises à la livre qui ont varié.

Cacao de Guayaquil, 1 # 2 B. la livre; — café de Bourbon refait ou *bénéficié*, 14 à 16 B; — thé Impérial, 9 # 8 B; — thé verd de Tonkay, 5 # 7 B; — Girofle, 10 # 10 B; — muscade, 9 # 10 B; — bougie jaune de Bretagne, 1 # 18 B à 2 # 8 B; — coton filé fin Baza, 2 # 10 B; — coton de Jérusalem, 1 # 10 B.

PRIX des Marchandises au cent poids de marc.

Sucre terré, ou cassonade, première sorte, 58 #; — seconde, 54 #; — troisième, 48 #; — quatrième, 46 #; — cinquième, 43 #; — sucre brut, troisième qualité, 27 #; — quatrième, 25 #; — huile du port Maurice, deuxième qualité, 56 #; — huile de Provence, première qualité, 56 #; — seconde, 52 #; — bois de Campeche en buches, coupe d'Espagne, 22 #; — coton de la Martinique, 125 #; — coton de Smyrne, 125 # à 140 #; — savon marbré, 35 # 10 B; — gomme du Sénégal, 85 à 90 #; — alun de Rome, 46 #; — alun de Roche, 44 # 10 B; — ris de la Caroline, 18 #; — peaux de veaux du pays seches, en poil, selon le poids, 178 à 181; — peaux de bœufs des Isles tannées, de 18,

20 à 25 livres, 55 #; — casse ou canefice des Isles Françaises, 30 à 35 #; — suc de réglisse en caisse, 48 #; — curcuma ou terramerita, 60 #; — réglisse en bois, 18 #.

MARCHANDISES au compte & à la pièce.

Gaudron de Bayonne, d'environ 200 livres, poids ort, 26 #; bray gras, *idem*, 24 à 26 #; bray sec, 26 à 28 #.

PRIX des assurances qui ont varié.

Prime liée d'aller & de retour à la Caye S. Louis, 6 $\frac{1}{2}$ p^o; pour aller à Marseille, 2 $\frac{1}{2}$ p^o; — à Bordeaux, 1 $\frac{1}{4}$ p^o; — pour Hambourg, 1 $\frac{1}{2}$ p^o; — à la Rochelle, 1 $\frac{1}{4}$ p^o; — à Dunkerque & à Calais, 1 $\frac{1}{4}$ p^o.

PRIX du fret, qui a varié.

Pour Marseille, 45 # par tonneau de 2000 livres; — pour la Rochelle, 18 à 20 #; pour Dunkerque & Calais, 28 à 30 #; pour Bilbao, 2 # par balle, & 20 # par tonneau.

ARRIVÉE de Navires.

Il est entré dans ce Port le Navire, le *Jean-François*, le sieur Dubreuil, Capitaine, Armateurs MM. Lourmand & Fruchard, venant du Port au Prince; — la *Pauline*, de la Guadeloupe, le sieur Poulavec, Capitaine, Armateur M. Lasnier; — la *Bretagne*, de Léogane, le sieur Raphaël Capitaine MM. Bouteiller pere & fils, armateurs, chargés de 355 barriques, 12 quarts de sucre terré & tête; — de 525 barriques, 6 quarts de sucre brut; — de 12 boucauds, 8 quarts d'indigo; — de 30 boucauds, 41 barriques, 288 quarts, 35 sacs de café; de 47 balles, 30 ballots de coton; — de 15 barrils de liqueurs, de confitures & de sirop; — d'une barrique, 1 quart d'écorce de Gayac; — d'un quart de caret; — de 5500 lb de bois des Isles; de 400 cuirs en poil.

Par des lettres reçues aujourd'hui du Cap, on apprend que le Navire le *Croissant*, de ce Port, Capitaine de Vignes, venant des Côtes de Guinée, étoit arrivé dans cette Colonie, qu'il y avoit eu dans la traversée d'Afrique à S. Domingue, une révolte de Negres dans ce Navire; que les Officiers

& l'équipage ont été obligés de faire feu sur ces malheureux, dont il y en a eu 15 de tués & un de tombé à la mer. Deux matelots ont aussi été tués; on n'est pas encore parfaitement instruit des circonstances de cette révolte; elle peut servir seulement d'avertissement à nos Capitaines d'être toujours en état de défense, & de veiller de près sur des gens, qui, renfermés dans un petit espace, se trouvent quelques fois 10 & 15 contre un. D'ailleurs les guerres que les Princes de Guinée se font depuis la paix pour prendre les hommes & les vendre, aguérissent les Noirs, & les rendent plus méchans que jamais; nouveau motif pour se bien tenir sur ses gardes.

DE S. MALO, le 27 Juin 1764.

On construisit l'année dernière dans notre Port, par ordre de la Cour, la Frégate *l'Aigle*, de 20 canons, Capitaine Duclos Guyot, & la Frégate *le Spinx* de 10 canons, Capitaine Giraudais Chenard; elles partirent au mois de Septembre dernier sous les ordres de M. de Bougainville, tout ce que l'on apprit dans ce temps, c'est qu'elles alloient faire une découverte & un nouvel établissement.

La Frégate *l'Aigle* entra hier dans ce Port après avoir mis le 25 M. de Bougainville à terre près de Morlaix, d'où il est parti pour aller en Cour.

On ignore le détail de cette entreprise, cependant le bruit court que l'expédition est faite, que ces Frégates ont abordé à une Isle d'environ 200 lieues, où ayant pris terre on a bâti une maison & construit une forteresse défendue par 14 canons; que l'on y a laissé du monde suffisamment pour garder cette Isle, & que le Commandant a envoyé la Frégate *le Spinx*, pour la Guadaloupe. Les Officiers qui sont ici rapportent que cette expédition sera extrêmement avantageuse au commerce.

DU HAVRE le premier Juillet 1764.

ARRIVÉE de Navires.

Il est entré dans ce Port du 27 au 30 Juin inclusivement, le Navire *l'Union*, Capitaine Lambert, venant de Lisbonne; — la

Galiote la Ville de Bordeaux, Capitaine l'Anglois, venant de Bordeaux; — le Brigantin le S. Nicolas, Capitaine Balliere, venant de Rotterdam, dont les cargaisons ne nous sont point parvenues.

Le Senau la *Ste. Rose*, Capitaine Foliot, venant de Lisbonne, chargé de 532 buches de bois de Fernambouc; — de 180 caisses de citrons; — de 3 balles de coton en laine; — de 50 balles de fanons de baleines; — & de 5 barrils de vin; — le Navire Hollandois, les Dames *Jeanne & Marie Anne*, Capitaine Willem Van Brederode, venant de Marseille chargé de 114 caisses, 1775 demi-caisses, 195 tierces de caisses, 47 tambours de savon; — de 100 sacs, 4 barrils d'alun; — de 22 caisses, 14 barriques de souffre; — de 13 pièces, 4 demi-pièces d'huile; — de 26 balles de pierre-ponce; — de 9 balles 2 caisses, 1 barrique de fleur de souffre; — de 12 caisses de suc de reglisse; — de 12 balles de barille; — de 3 balles de bouchons; — de 2 balles de coton filé; — de 6 balles de coton en laine; — le Senau Hollandois la *Ludowina Galey*, Capitaine Dirk Roodt, venant d'Alicante & de Carthagene, chargé de 355 balles de soude; — de 33 balles, 11 demi-balles d'amandes; — de 3 demi-pipes & 1 futaille de vin; — le Senau Hollandois le *Sorwig*, Capitaine Machuel, venant des Aigles, chargé de 427 balles de soude; — le Navire l'aimable *Genevieve*, Capitaine le Tellier, & le Senau la *Diligente*, Capitaine Poisson, venant du Cap François, chargés de 38 barriques & demie de sucre brut; — de 169 barriques, 3 demi-barriques, 19 quarts de sucre terré; — de 217 boucauds, 191 barriques & tierçons, 68 quarts, 471 sacs de café; — de 155 balles 1 ballotin de coton; — de 23 barriques, 8 demi-barriques, 6 tierçons, 23 quarts d'indigo; — de 4 dents d'éléphant; — de 32 milliers de bois de campêche; — de 70 cuirs en poil; — d'un grenier, de 5 milliers & 439 billes de bois de Gayac; — de 11 madriers de bois d'Acajou; — de 10 furons de quinquina; — de 2 caisses de chocolat; — de 2 caisses de liqueurs; — de 16 caves de sirop; de 5 barrils de confitures; — le Navire Hollandois, la *Fortune*, Capitaine Isbrand Pieter, venant d'Oneille, chargé de 145 pièces, 42 demi-pièces d'hui-

le; — de 10 caisses de fruits & de 2 caisses d'essence.

DEPART de Navire.

Il est sorti de ce port le 30 Juin, le Navire la *Légère*, Capitaine Pierre Vincent, allant à Dunkerque.

Le Sr. Foliot, Capitaine du Navire la *Ste. Rose*, parti de Lisbonne le 9 Juin, assure que la perte qu'a causée l'incendie de Lisbonne, monte à 25 millions.

NAVIRE en armement.

Le Navire l'*heureuse Marthe*, de 300 tonneaux, armé de 10 canons, 32 hommes d'équipage, Capitaine David le Grand, est actuellement en charge dans ce port, pour aller en droiture à la Martinique, & partira le 15 Août; ceux qui voudront y passer ou faire charger des marchandises s'adresseront à Paris à MM. Papeliers & Ebertz, place des Victoires; à Rouen, à MM. veuve Levieux & fils; — au Havre, à MM. veuve Christinat & Turpin.

VENTES de Navires.

Le 10 Juillet 1764, heure de la bourse, il sera procédé à la vente & adjudication du Navire l'*Annibal*, du Port de 260 tonneaux environ, ayant 70 pieds de quille & 25 pieds de Bau, (a) avec ses mâtures & apparaux, comme il est présentement amaré au quay de ce Port: ce Navire est arrivé de la Martinique le 13 Mai dernier sous le commandement du Sr. Sauveur Balanqué.

Le 20 Juillet, il sera procédé à la vente & adjudication, au plus offrant & dernier enchérisseur du Navire Anglois le *Sidenham*, du Port de 300 tonneaux, venu de la Martinique sous le commandement du Sr. Markam, en tel état qu'il est dans le Port, avec ses circonstances & dépendances.

DE ROUEN, le 30 Juin 1764.

Il est entré dans ce Port, du 15 au 27

(a) Bau ou barrot, est une solive qui est mise avec plusieurs autres semblables par la largeur ou par le travers d'un Vaisseau, d'un flanc à l'autre, pour affermir le bordage & soutenir les tillacs.

Juin, le Navire du Capitaine Jean Tiebles, venant de *Saardam*, chargé de 85 barriques d'huile de baleine; — de 50 balles de foudre; — de 28 paquets de fanons de baleines; — de 6 futailles de cire; — de 3350 fromages; — de 21 barrils de morue; de 8 caisses de papier; d'une barrique de droguerie; — de 12 barrils de sandarac; — de 31 saumons d'étain; — d'un paquet de baleine; — de 2 paquets de cuirs de Russie; de 36 sacs de noix de galle.

Les Navires de Dirck Volkerts & de Pieters Dircks, venant d'Hambourg, chargés de 122 balles de laine; — de 324 barres de fer; — de 200 saumons de plomb; — de 27 tonneaux de cire; — d'un barril de chicotin; — de 2 tonneaux de mercerie; — de 20 torques de fil de laiton; — de 2 barrils de mine de plomb; — de 3 futailles de plumes; — de 9 barrils de fer blanc; — de 3 barrils de fer noir; — de 2 tonneaux de faulx; — de 3 barrils d'azur; — d'un barril de nacre; d'un tonneau & de 32 planches de cuivre.

Le Navire du Capitaine Anne Heltes, venant d'Amsterdam, chargé de 104 balles de poivre; — de 4 syrons de canelle; — de 8 barrils de soufre; — de 6 caisses de papier; — d'un barril de colle; — de 2 balles de duvet; — d'une caisse & une balle de plume; de 12 barrils de vermillon; — d'un panier de jambons; — de 183 buches de bois de teinture; — de 2 barrils 1 panier & 170 dents d'éléphants; — de 8 barriques de cendre; — de 2 futailles de safre (a); — d'un barril de bleu; de 9 tonneaux de cire; — de 9 tonneaux, 10 barriques, 30 barrils, 17 caisses & 9 balles de mercerie, d'épicerie & de droguerie.

Les Navires de Jesses Obbes Debeer & Johannes Jelles, venant d'Amersfort, tous deux chargés de tabac.

Les assurances sont aux mêmes prix que la semaine dernière à l'exception de celles pour Marseille, qui sont tombées à 2 $\frac{1}{2}$ p $\frac{0}{0}$,

(a) Sافre ou Cobalt, il demeure assez fixe au feu; sa substance métallique fournit une terre qui, mêlée d'alcali, fixe de quartz ou de filix, se vitrifie plus facilement, & donne alors un beau verd bleu, très-précieux & appelé dans le commerce, azur, smalt, bleu d'émail, verd de Cobalt.

de 4 où elles étoient. Il n'y a point de changement dans le prix du fret.

DE SEURRE, le 23 Juin 1764.

Nous avons déjà annoncé dans la Gazette de Paris, N°. 40 de l'année 1763, que le *seigneur Joseph Mamiot* avoit fait deux machines pour faire la chandelle; que par ces machines on augmentoit l'activité du travail & l'économie du charbon.

Ce marchand a trouvé encore le moyen de simplifier ces machines, de façon que les personnes, avec un peu de disposition, pourront s'en servir après une épreuve ou deux, avec la même activité que l'Inventeur.

La chandelle que l'on fait par le moyen de ces machines, a plus d'égalité que celle que l'on fait à bras; elle prend plus, peut se porter & s'achever à huit broches, & cela depuis la 5 à la livre (ce qui fait 24 lb à la trempe) jusqu'à celle qui passe ce poids. On l'achèvera à six broches, on peut la finir à calotte & à toute autre trempe qu'on jugera à propos de lui donner; pour la rendre unie de haut en bas, sans aucune fatigue, on la coupe par huit broches à la fois; par là, ainsi que par son champignon, elle imite la chandelle moulée, elle n'a aucune mèche ouverte par son colet, il n'est donc pas nécessaire de tirer à net les mèches, de les taper ni de les rogner avant que de les embrocher.

On aura lieu d'être satisfait d'un aprêt que ce Marchand a trouvé depuis peu de jours pour faire prendre au suif toutes sortes de sels minéraux, acides, alkalis, neutres & volatils, &c. & le rendre plus parfait, afin que la chandelle soit meilleure, & donne une lumière plus vive.

Il prendra cent cinquante livres pour le modèle de la machine, l'apprêt du suif & pour une filière, il prévient cependant qu'il en faudra au moins deux pour la chandelle de 4, 5, 6 & 8 à la lb.

Comme elles ne reviennent qu'à 5 # ou 6 # la pièce, on pourra en faire faire à sa volonté.

Les personnes qui voudront avoir ces machines, s'adresseront à l'Auteur, le *Sr. Joseph Mamiot*, Marchand Epicier à Seurre en Bourgogne. Pour la sûreté de l'argent, il indiquera une personne d'une probité

reconnue & possédant une charge considérable dans la Capitale de cette Province. Cette personne ne remettra à l'Auteur le prix de ses machines, que lorsque le Particulier les aura reçues, & qu'il en sera content.

D'ORLÉANS, le 30 Juin 1764.

L'on nous mande de cette Ville que les vignes sont hors de fleur, & qu'elles promettent une abondante récolte. De si heureuses apparences ont fait tomber le prix des vins de l'année dernière, & leur médiocre qualité les fera encore diminuer, si celui qui est sur pied vient à heureuse maturité.

Les fromens offrent l'espérance de la plus riche moisson dans l'Orléanois; mais ceux de la Sologne & du Berry ont beaucoup souffert d'une sécheresse qui a régné plus de deux mois.

Depuis la cessation de la demande des bleds, le muid de cette denrée, pesant 600 à 620 livres, qui valoit 36 #, ne se vend aujourd'hui que 30 à 31 #.

Le 27 à 6 heures du soir, l'on a effuyé ici & aux environs un orage très-violent. Au tonnerre qui gronda pendant une heure, succéda une grêle considérable, de laquelle les Paroisses de St. Denis-en-val, d'Ollivet, Donnerie, Fay, Mardié, Bou, Combreaux, Checy & autres ont été considérablement endommagées. Les mêmes nouvelles portent que quelques grains de cette grêle pesées à la Source, terre appartenante à M. Boutin, Receveur général des Finances, se sont trouvés du poids d'une livre & demie.

Les pertes causées par un événement de cette nature, sont des pertes réelles; mais l'expérience a convaincu que le dégât occasioné par la grêle n'influe en rien sur le prix des vins.

La nuit du 29 au 30 la Loire a cru de 6 pouces; cette augmentation momentanée fait espérer un accroissement plus considérable, & l'arrivée des bois & des charbons que les eaux basses retiennent depuis quelque tems.

A V I S.

Il est arrivé depuis quelques jours, 60

Demî-queues d'excellent vin vieux de Bourgogne, bourgeois, naturel, bien relié & foutiré, qui se vendra en pièce, en tout ou en partie; il coutera depuis 14 jusqu'à 18 B la bouteille.

S'adresser au bureau d'indication rue S. Honoré, à l'Hôtel d'Aligre.

FERME des suifs du 30 Juin 1764.

La mesure de suif de 5 livres & demie s'est vendue cette semaine de 36 à 40 B . Elle peut revenir au Chandelier, prix commun, compris le sol par livre & les vingtièmes, à 2 H 5 B , & la livre à 8 B 2 d , ce qui fait une diminution de 2 B par mesure & de 4 d par livre, sur le prix du précédent marché.

VOLAILLE ET GIBIER.

Prix de la volaille à Paris, le Mercredi 4 Juillet.

Le Chapon gras, nouveau.			
la pièce	4	H	B d
La Poularde nouvelle	3		
Le chapon vieux	2	10	
La Poularde	2		
Le Poulet gras, mort	2	5	
Le Poulet commun	1	5	
Le Poulet gras, en vie	1	6	
Le Poulet commun, ...	15		
Le Canard de paillier	1	4	
Le Caneton de Rouen			
Le Levraut	4		
Le Lapreau	1	4	
Le Ramier			
La Tourterelle			
Le gros Pigeon gras	1		
Le Pigeon de voliere	14		
Le Pigeon noir	17		
Le Bizet	6		
La Perdrix	16		
La Caille	10		
Le Dindon gras mort	5		
Le Dindon commun	2	10	
Le Dindon gras en vie	3	10	
Le Dinde commun			

FOURAGES.

Le foin à été vendu ces jours passés à la barriere S. Michel, 40 à 41 H le cent; — le

Mercredi 4 Juillet, 39 à 40 H .

La paille a été vendue le Mercredi 4 Juillet au Fauxbourg S. Martin, 14, 15 & 16 H le cent; il n'y a point eu de foin exposé en vente.

PRIX de l'or & de l'argent à Paris le 4 Juillet.

L'or fin, 100 H l'once; — l'or au titre, 84 H ; — l'argent fin, 53 H 13 B 6 d , le marc; — l'argent au titre de 11 deniers, 10 grains, 51 H 10 B à 51 H 15 B , Piaffres 48 H 5 B le marc.

Etiage de la riviere de Seine.

La riviere de Seine étoit le Lundi 2 Juillet à 2 pieds; — le 3 & le 4 à 1 pied 8 pouces; — le 5 à 1 pied 5 pouces au-dessus des plus basses eaux.

PRIX DES GRAINS vendus dans la Halle de Paris, le Mercredi 4 Juillet 1764.

Froment, le septier,	H	B	H	B d
pesant 240 H .	12	15	à 14	
plusieurs ont vend.	11		à 12	10
Seigle le sep. 225 H	5		à 6	
Oige, le sep. 225	5	10	à 6	
Avoine le sep. 110	12		à 17	10
Lentilles	22			
Haricots	20			
Pois gris	13		à 15	
Vesce.	12		à 13	10
Fèves suiffes	18		à 20	
Féverolles	12	10	à 13	
Millet	20		à 21	
Chenevis	14		à 15	
Sarazin	7		à 7	10
Navette	20		à 24	
Farine blutée, le				
boisseau	22	B 3	à 28 B	d
Remoulage	13	6	à 30	

PRIX DES GRAINS vendus en sacs sur le Port de la Grève, du 2 au 4 Juillet.

Froment, le sept.	13 H 15 B	à 15 H 6
plusieurs ont vend.	10	à 13 5
Orge.	6 10	
Vesce.	18	
Avoine en sacs. .	17 10	à 18
Avoine en banne.	13 10	à 16
Farine blutée, le		
sac pesant 325 H	30	

COURS DES CHANGES ET EFFETS PUBLICS A PARIS.

Juillet 1764.	Du Lundi 2.	Mardi 3.	Mercredi 4.	Jeudi 5.
Actions des Indes.	965	975		965
Emprunts de la Comp.		470	470	
Promesses de la Comp.			8 $\frac{1}{4}$	8 $\frac{1}{4}$
Actions des Fermes.	1027 $\frac{1}{2}$	1027 $\frac{1}{2}$	1032 $\frac{1}{2}$	1030
3 ^e Loterie Royale.			792	
Lots de la 3 ^e Loterie.		8 ^e . 9 ^e t. 9	5 ^e t. 6 $\frac{1}{2}$. 8 ^e . 9 ^e t. 8 $\frac{1}{2}$	6 ^e . t. 6. $\frac{1}{2}$
Duplicata de la 3 ^e				75
Amortissement.				
2 β p $\#$ du Dixième.			1 $\frac{3}{4}$	1 $\frac{3}{4}$ 2000 2 p $\circ$
Annuités.	476	477	480	480
Coupons d'annuités.	94 $\frac{1}{2}$	95	95	96
Emprunt de 50 millions	8 $\frac{1}{2}$	8	8	7
Colonies, 1759.	9 $\frac{1}{4}$	9		8 $\frac{1}{2}$
Récépissé des Monnoies.				
Époques.	4 ^e à 7. 8 ^e à 12 ^e 11 $\frac{1}{2}$	4 ^e à 7. 8 ^e à 12 ^e 11 $\frac{1}{2}$	8 ^e . 12 ^e . 11 p $\circ$	6 ^e . 7 ^e à 8 p $\circ$
CONTRATS.				
Sur la Ville.				
A 4 p $\circ$				
3 p $\circ$ sur les Cuirs.			56 en récépissé.	
3 p $\circ$ sur les Postes.				
Bretagne.		8		
Languedoc.				
Bourgogne.				
Sur le Clergé.				
Tailles. ^{G^lie de Paris.} ^{de Province.}				
CHANGES.				
Amsterdam.	56 $\frac{1}{8}$		56 $\frac{1}{8}$	56 $\frac{1}{8}$
Londres.	30 $\frac{1}{4}$		30 $\frac{1}{16}$	30 $\frac{1}{16}$
Hambourg.	179		178 $\frac{1}{2}$ au $\frac{1}{4}$	178 $\frac{1}{4}$
Madrid.	15 1	idem	15 1	15 1
Cadix.	14 19 6		14 19	14 19
Livourne.	95 $\frac{1}{4}$		95 $\frac{1}{4}$	95 $\frac{1}{4}$
Lyon, Pâques.	$\frac{1}{4}$ Bce. Août 1 $\frac{1}{4}$ pte.		Août 1 $\frac{1}{4}$ pte.	Août 1 $\frac{1}{4}$ pte.

A V I S.

Cette Gazette paroît deux fois par semaine, le Mardi & le Samedi: on y insere gratis tous les Avis relatifs au Commerce. L'abonnement est de 24 ^{fr} par année. Il faut s'adresser pour le tout au Sieur DUFRESNE, Directeur général, au Bureau rue Montmartre. On prie d'affranchir le prix des abonnemens & des ports de lettres.

Les personnes qui ne voudroient point s'abonner, pourront les envoyer chercher au Bureau, à raison de 5 sols la feuille, contenant huit pages.

A PARIS, de l'Imprimerie de KNAPEN, au bas du Pont S. Michel, 1764.

GAZETTE DU COMMERCE.

ANNÉE 1764. Du Mardi 3 Juillet.

DU CAP, le 26 Avril 1764.

Extrait d'une Lettre.

« **L**Es marchandises sèches sont ici si
 » abondantes que tous les Magasins en
 » sont garnis. On n'y vend rien: les Mar-
 » chands sont tous consternés, & leur si-
 » tuation est critique. Les sucres & les
 » cafés sont renchérissés, Leur prix actuel
 » est de 36 à 63 # le $\frac{c}{2}$; le café de 14 à
 » 16 $\frac{b}{2}$ la livre.

» Le fret est toujours de 10 à 11 $\frac{a}{2}$ par
 » livre, & cela par la quantité de Vais-
 » seaux qui arrivent de toutes parts dans
 » ce Port ».

DE LISBONNE, le 5 Juin 1764.

Le jour de l'Ascension nous avons eu
 ici un accident considérable. La Douane
 où étoient toutes les marchandises qui
 viennent de l'Etranger, a été réduite en
 cendre. Le feu a commencé à 9 heures du
 matin, environ, & a duré jusqu'à une
 heure après midi; rien n'a échappé aux
 flammes: on estime la perte à six millions
 de cruzades, qui valent environ 15 mil-
 lions de livres tournois.

DE MARSEILLE, le 25 Juin 1764.

ARRIVÉE de Navires.

Il est entré dans ce Port du 10 au 19 Juin,
 le Capitaine Pierre Boze, de Martigues,

commandant la Barque *S. Pierre*, parti d'Al-
 ger le 5 du courant, où il a laissé le Capi-
 taine Domergue en charge pour Marseille;
 il en a mis sous voile avec les Capitaines
 Michel & André Ribouet de Martigues,
 arrivés dans ce port sous l'escorte d'une fré-
 gate & d'un chebec du Roi, commandés par
 M. Desade, desquels ils se sont séparés le
 8, à 4 lieues au S. de Mahon.

Le Capitaine Antoine Patot, de Marseil-
 le, commandant le Vaisseau *l'Entreprenant*,
 parti du Cap François le 10 Avril chargé
 de sucre, de café, d'indigo & de cuirs; il
 étoit en compagnie du Capitaine Fiasstre
 qui l'a quitté le 21 au parage de la Ver-
 mude; il a laissé au Cap les Capitaines Cou-
 ture, Blancard, Icard, Margan, Villaquier,
 Granet & Daniel. Il rapporte que le Capi-
 taine Tauliguan est parti le même jour que
 lui pour le Port au Prince, & que le pre-
 mier de ce mois étant en vue du Cap Saint
 Vincent, il a parlé au Commandant de
 2 Vaisseaux de guerre Espagnols qui y
 étoient en croisière, ainsi qu'au Capitaine
 Romet venant de Nantes à Marseille. Il
 est entré dans le détroit le 2 avec ledit
 Romet qu'il a quitté le même jour. Il a
 parlé aussi ledit jour au Capitaine d'un
 Senau de S. Valery, venant de Nantes,
 chargé de bled; il ajoute qu'étant hier 10
 Juin à 12 lieues à L.E. de Cadeguié en Ca-
 talogne, il a vu un petit Chebec & une pe-
 tite Barque Barbaresque.

Le Capitaine Michel Vente fils, de Mar-
 seille, commandant la Pinque *S. Antoine*,
 partie d'Alicante le 7 de ce mois, chargée
 de marchandises avec 14 passagers dont y

G gg

proviennent de l'équipage du Patron Barthelemy Vetering Toscan, allant de la Pouille, en Angleterre, Ce Capitaine avoit abandonné son bâtiment le 23 du mois de Mai, y étant contraint par la poursuite d'une Galiote barbaresque qui s'est emparé de sa polacre.

Le Capitaine Jean Miulevelt, Hollandois, commandant le Dogre *la Raison*, parti de Rotterdam le 5 du mois de Mai, chargé de 1150 charges de bled. Il est entré dans le détroit le 2 du courant, & rapporte que le 11 étant sur Palamos, il a rencontré une Pinque Algérienne montée de 8 canons & d'environ 100 hommes d'équipage, à bord de laquelle il a été obligé de se rendre pour faire voir ses expéditions.

Le Capitaine Jean-Jacques Olive de Caffis, commandant le Vaisseau *la Félicité*, parti du Port au Prince le 17 Avril, chargé de sucre, de café, de coton & de cuirs. Ce Capitaine y a laissé les Capitaines Ay-card & André; il rapporte que le Capitaine Vigreux en a mis sous voile 5 jours avant lui, & qu'il l'a vu le 20 sur le Morne S. Nicolas. Il est entré dans le détroit le 3 du courant, & ajoute que le 17 Juin, étant à 4 lieues de Planiez, il a vu un gros chebec à voiles quarrées sur l'arrière, qui a changé sa route au moment qu'il l'a reconnu pour François & a cinglé vers Toulon.

Le Capitaine Claas Jonker, Hollandois, commandant le Senau *le Marquis de Granby*, parti du Havre le premier Mai, chargé d'environ 1350 charges de bled. Il est entré dans le détroit le 21, & rapporte que le 13 du courant étant sur le Cap Dague, à 8 lieues de terre, il a rencontré une Galiote barbaresque équipée d'environ 60 hommes & de 2 canons sur l'avant, ayant pavillon rouge avec 3 mains en dedans peintes en jaune & une flamme rouge par-dessus à bord de laquelle il a été obligé de se rendre pour montrer ses expéditions; il ajoute que le 17 de ce mois il a revu la même Galiote à 1 lieue de Planiez.

Le Capitaine Etienne Coreil de la Ciotat, commandant la Tartane *la Vierge de Grace*, partie de Livourne le 5 Juin, chargée de bled pour Barcelone. Il a abordé le 13 à Toulon, & en a mis sous voile le 15; il rapporte que le 17, se trouvant à 9 lieues de Riou, il a aperçu une Galiote barbaresque qui lui a donné la chasse, &

que dans la crainte que ce ne fût un corsaire Saletin, il avoit abandonné avec tout son équipage sa Tartane, & s'en étoit éloigné dans sa chaloupe d'environ 1 lieue, d'où il a vu approcher ladite Galiote qui a resté autour de son bâtiment pendant un quart d'heure, & s'est retirée en faisant route vers l'O, sans qu'aucun d'eux soit monté sur son bord; ensuite de quoi le déposant est rentré avec son équipage dans ladite Tartane, & en a repris la conduite.

Le Capitaine Paul Auzelly, commandant la Tartane S. *Medard*, parti de Tortose le 7 de ce mois, chargée d'environ 100 millerolles d'huile, d'une partie d'alun & de réglisse. Il rapporte que le 15 étant à 2 lieues au large du Cap de Creoux, il a aperçu une Pinque qu'il croit barbaresque, qui lui a donné la chasse jusqu'à Port Vendrer où il a relâché le même jour, & en a fait voile le 16.

Le Capitaine Louis-Pierre Guyot de la Ciotat, commandant le Vaisseau *le Dragon*, parti du Port au Prince le 28 Mars dernier, chargé de sucre, de café d'indigo, de coton & de cuirs. Il est entré dans le détroit le 3 de ce mois, il rapporte que le 8 étant devant Barcelone, il a parlé au Capitaine Audibert de la Ciotat, commandant une Tartane allant de Cette à Valence, & que le même jour il a encore parlé au Capitaine d'un Vaisseau *Ponantais*, allant de Cette à Bordeaux.

DE BAYONNE, le 20 Juin 1764.

Il nous arrive encore des barques chargées de froment, de seigle, &c. l'abondance a été si considérable qu'on a été forcé de le mettre dans des greniers; la récolte qu'on fera dans 15 ou 20 jours donne de si belles espérances, que l'on est certain d'une diminution.

Les sucres se soutiennent au même prix. Il n'est arrivé aucun Navire de l'Amérique. Le Capitaine la Courtaudiere est parti Samedi dernier pour le Cap.

PRIX DES ASSURANCES.

Pour le Cap, 3 à $\frac{1}{4}$ p^o; — pour Rouen, 2 $\frac{1}{4}$ p^o; — pour Nantes, 2 p^o; — pour Bilbao 1 $\frac{1}{2}$ p^o.

FOIRE DE BEAUCAIRE en Languedoc.

La foire de Beaucaire est sans contredit une des plus célèbres de l'Europe; elle commence le 22 Juillet Fête de la Magdeleine, & ne dure que trois jours. Il est peu de Nations dont il ne vienne des Marchands à cette Foire, & il n'y a point de marchandises, quelques rares qu'elles soient, qu'on n'y puisse trouver. La commodité du Rhône, sur lequel la Ville de Beaucaire est située, fait venir à sa Foire les marchandises de Bourgogne, du Lyonnais, de Suisse & d'Allemagne. La Mer dont elle n'est éloignée que de sept lieues, lui apporte celles du Levant, d'Italie & d'Espagne, & elle reçoit par le canal Royal tout ce qui peut venir du haut Languedoc, de Bordeaux, de Bretagne & de l'Océan. La franchise de la Foire de Beaucaire est un privilège accordé aux Habitans de cette Ville en 1217 par Raimond, Comte de Toulouse, tant à cause de leur constante fidélité à son service, qu'en considération du commerce pour lequel cette Ville est très-heureusement située. Ce privilège depuis la réunion du Languedoc à la Couronne, a été confirmé par plusieurs de nos Rois, particulièrement en 1483 par Charles huit, & encore sous le regne de Louis XII, & sous celui de Louis XIII.

Avant l'année 1632, la franchise de cette Foire étoit entière, mais depuis ce temps on a imposé un droit de réappréciation sur toutes les marchandises de la Province de Languedoc & dont celles de la Foire ne furent point exemptes. (Il est vrai que ce droit n'est pas considérable.) On y paye encore un autre petit droit de 12 s par balle de marchandises qui ne sont point déballées.

DE BORDEAUX, le 24 Juin 1764.

ARRIVÉE de Navires.

Il est entré dans ce Port les 18 & 19 Juin les Vaisseaux l'*Auguste* du Cap, de 200 tonneaux, Capitaine, la Grave, venant du Port au Prince; — le *Prince de Robecq*, de Bordeaux, de 150 tonneaux, Capitaine, Illy, & le *Modeste*, de Bordeaux, de 150 tonneaux, Capitaine, Paillet, venant tous deux de la Guadeloupe;

— la *Nancy*, de Bordeaux, de 200 tonneaux, Capitaine, Arnaud, venant de S. Domingue; — la *Princesse des Landes*, du Cap, de 150 tonneaux, Capitaine, Jallerry, & la *Constance*, du Cap, de 60 tonneaux, Capitaine Dubourg, venant tous deux du Cap; — l'*Intrépide*, de Bordeaux, du port de 200 tonneaux, Capitaine, Alard, venant de; — la *Demoiselle Testia Roos*, de Sneek, de 100 tonneaux, Maître Heeres, venant d'Amsterdam; — le *St. Jérôme*, de l'Isle de Ré, de 50 tonneaux, Maître Chauvet, venant de St. Sébastien; — le *S. Jean-Baptiste*, de Morlaix, de 100 tonneaux, Capitaine, le Biller, venant de Lisbonne; — le *Prince d'Orange*, de Dublin, de 60 tonneaux, Maître Fuenisse, venant de Dublin; — le *Bacchus* de Corck, de 80 tonneaux, Maître Sullivan, venant de Corck, chargés de 990 barriques, 34 tierçons, 22 quarts, 1 ancre de sucre terré; — de 732 barriques, 5 tierçons, 4 quarts de sucre brut; — de 106 barriques de sucre tête; de 145 barriques, 30 boucauds, 155 futailles 331 quarts, 59 tierçons, 2 ancres, 73 sacs, 8 barrils de café; — de 21 barriques, 2 boucauds, 14 futailles, 18 ancres, 19 barrils, 72 tierçons, 16 quarts, 2 sacs d'indigo; — de 290 barriques de bière; — de 75 paquets de papier violet; — d'un barril d'azur; — de 2 barrils de tournesol; — de 2 caisses de lames de fabre; — de 6 platines de fer; — de 2 caisses de thé; — de 24 chaises de commodité; — d'un barril, 1 caisse de couteaux; — de 5 barrils de couteaux; — de 17 balles, 22 ballots, 11 matelas de coton; — de 5 barrils de beurre; — de 4 quarts, 6 sacs de cacao; — de 1 barril de clincaille en fer; d'un grenier de bois jaune; — de 23 balles de poivre; de 4 cuirs de canelle; — de 5 balles de jalap; — de 1000 fromages; — d'un barril de vieux cuivre; — de 36 barrils, 1 panier, 1 caisse, un caisson de confitures; — de 14 caves, 2 caissons, 1 caisse de sirop; — de 19 peignes de paille; — de 1429 quintaux de fer en barre; — de 42 balles de fanons de baleine; — de 113 futailles d'huile de baleine; — de 6 balles de colle; — de 308 caisses, 164 caissons de chandelle; — de 2 barrils, 8 demi barrils de cochon; — de 719 barrils de bœuf;

G gg ij

— de 5 ancres, 5 demi-barrils de langues de bœuf; — de 298 frequins, 20 pots de beurre; — de 3 tables peintes.

PRIX des grains.

Froment, 9 # 15 B à 12 # 10 B; seigle du Pays, 6 # le boisseau, pesant 120 livres; Eau-de-vie, 100 # les 32 veltes sans demande.

DE S. MALO, le 24 Juin 1764.

ARRIVÉE de Navires.

Il est entré dans ce port du 16 au 23 Juin, le Navire *le jeune Falke* de dockum en frise, Capitaine Budde Koennes, venant dudit lieu, chargé de 213 pièces de mâtues; — de 120 perches; — de 115 douzaines de planches; de 12 douzaines d'anspects; — de 4 douzaines de peles de bois; — le floup *le Hawk*, de Gernesey, Capitaine François Renouf; — le floup *la Jolie* de Gernesey, Capitaine Michel Naut, venant tous deux de Gernesey, chargés de 1640 faumons de plomb, pesant 45788 lb, avec plusieurs passagers. Ces deux floupes sortiront de ce port le 25 pour retourner à Gernesey, leur chargement consistera en savon, sucre, café, toiles & fruits avec les mêmes passagers.

Le Navire *l'Union*, Capitaine Vauvert Bouffinot de ce Port, venant de S. Domingue, ayant déchargé partie de sa cargaison à Nantes, & venant dudit lieu avec 3 boucauds de sucre; — 3 barriques, 22 quarts & 2 sacs de café; — 135 buches de bois de Gayac; 13 madriers de bois d'Acajou; — 6 quarts de vinaigre; — 13 paniers de bouteilles; — 20 tonneaux de fèves; — 3 tierçons d'eau-de-vie.

Il vient de sortir de ce Port la frégate *l'Heureux*, expédiée pour Cadix & pour l'Amérique, chargée de 1428 balles de toiles de Bretagne, larges & étroites; — de 228 balles de toiles à voile; — 244 balles de toiles de halles; — & diverses balles de fil; — de chemises; — de bas; — de chapeaux, &c.

Il a été expédié dans ce port pendant le courant du mois de Mai, 9 Navires pour la pêche de la morue, & 5 pour les Isles Françaises de l'Amérique.

DE CHERBOURG, le 25 Juin 1764.

Le Navire *le Haabet*, d'environ 200 tonneaux, Capitaine, *Herman Lipman*, parti de Lisbonne le 18 Mai pour Hambourg, fit côte la nuit du 10 au 11 Juin, en très-beau tems faute de route, sur la Paroisse de Surtainville à 5 lieues de Cherbourg. Son chargement consistant en 305 caisses de sucre, 62 caisses d'oranges & de citrons & en 25 milliers de bois de brezil, a été déchargé sans que rien ait été mouillé, mais le Navire ne pourra se relever.

DU HAVRE le 28 Juin 1764.

ARRIVÉES de Navires.

Il est entré dans ce port du 21 au 27 du courant, le Navire *la Légère*, Capitaine Pierre Vincent, venant de Marseille chargé de 104 caisses, 442 demi-caisses & 5 tierces de caisse de savon; — d'un grenier de bois de buis; — de 50 caisses de citrons; — de 12 barrils de vin.

Le Senau, *l'aglaé*, Capitaine Prudhomme, venant du Cap & allant à Honfleur.

La Galiote Hollandoise, la *Dame Gérard*, Capitaine Pieter sipkès & la Polacre *le S. Antoine*, Capitaine Chevalier, venant toutes deux de Marseille, chargées de 182 caisses, 2329 demi-caisses, 279 tierces de caisses, & 81 tambours de savon; — de 28 pièces & 6 demi-pièces d'huile; de 40 balles de barrille; — de 16 balles d'amandes; — de 3 balles de coton filé; — de 3 balles de saffranum; — d'une caisse de manne; — de 3 barriques de jus de citrons; — de 7 caisses de suc de reglisse; — de 4 barriques 2 sacs d'alun; — d'une barrique de terre d'ombre de 2 caisses de liqueurs; de 4 caisses de fayance; — d'une couffe de ris; — de 6 barriques, 6 caisses de vin; — de 2 paniers d'huile de petrole; — d'une barrique d'écorce de grenade; de 132 balles de coton & laine; — de 60 barrils de soufre; — de 4 caisses d'eau de fleur d'orange; — de 2 barrils de café; — d'une caisse de jaune de Naples; — de 25 balles de Roëaux; — d'une caisse de fleurs artificielles; — de 239 buches de bois de buis; — de 9 sacs de galle; — de 10 jarres vuides.

Le Navire *l'union*, Capitaine Lambert, venant de Lisbonne est sur rade.

DEPART de Navires.

Il est sorti de ce port les 23, 24 & 26 Juin, le Navire Anglois, *le Amberst*, Capitaine, Marquis, allant à Glasgow en Lest.

Le Senau *la Ste. Anne & S. Nicolas*, Capitaine Noël Denis, allant à Marseille, chargé de bled; — le Navire Anglois *la Catherine*, Capitaine Burton, allant en Lest à Scarbouroug.

Navire en armement.

Le Senau Hollandois, les deux *Sœurs*, de Workum en frise, de 130 tonneaux, commandé par le Capitaine Joris Claasen, de Haan, est actuellement en charge dans ce Port pour aller en droiture à Hambourg. Ceux qui voudront y passer ou charger des marchandises à fret, s'adresseront au Havre à M. Honffaye.

On attend du Cap dans ce port, les Navires, *l'aimable Genevieve*, Capitaine Tellier; — le *Maréchal de Lowendal*, Capitaine Goffelin; — le *S. Nicolas*, Capitaine Rabier, qui doivent y arriver, sçavoir; les 2 premiers vers le 15 Juillet, & le 3^e. à la fin de Juillet ou au milieu du mois d'Août.

Les Navires *la Bonne union*, Capitaine Bouvier, & *la charmante Nanon*, Capitaine Lemaître, y sont aussi attendus de la Martinique.

PRIX de la prime d'assurance.

Pour le Cap François & Leogane, 2 $\frac{3}{4}$ p^o; prime liée, 5 $\frac{1}{4}$ p^o; — pour S. Louis, 3 p^o; en prime liée, 5 $\frac{1}{2}$ p^o; — pour la Martinique & la Guadeloupe, 2 $\frac{1}{2}$ p^o; en prime liée 5 p^o; — pour Cayenne, 4 p^o en prime liée, 7 p^o; — pour la Rochelle, Nantes, Bordeaux & Bilbao, 1 $\frac{1}{2}$ p^o; — pour Lisbonne, 2 p^o; — pour Cadix 2 $\frac{1}{2}$ p^o; — de Marseille au Havre, sur Navires étrangers 3 p^o sur Navires François 3 $\frac{1}{2}$ p^o; — du port Maurice au Havre, 3 $\frac{1}{4}$ p^o; — d'Alicante & de Carthagene au Havre, 3 $\frac{1}{4}$ p^o; — pour Londres & pour Rotterdam 1 $\frac{1}{4}$ p^o; — pour Amsterdam, 1 $\frac{1}{2}$ p^o; — Pour Hambourg, 2 p^o; — pour Stockholm, Coppenhague & Dantzic, 2 $\frac{1}{2}$ p^o; — pour Petesbourg, 3 p^o.

DE ROUEN, le 29 Juin 1764.

NAVIRES en armement.

Le Navire, *le Neptune*, du Havre, fin voilier, du port de 120 tonneaux, armé de 4 canons & autres menues armes à proportion, 9 hommes d'équipage, commandé par le Capitaine, *Guillaume Mouton*, est en charge dans ce Port pour Lisbonne en droiture, & partira le 15 Juillet prochain prefix. Ceux qui voudront y passer ou charger des marchandises à fret, s'adresseront à MM. *Bournisien & fils* Négocians à Rouen. Audit Capitaine en son bord, ou au sieur *le Boulenger*, son Courtier.

DE PARIS, le 29 Juin 1764.

PRIX de quelques marchandises d'épicerie à Paris & au gros.

Sucre d'Orléans, 102 # 10 s le cent; — amandes douces d'Espagne, 90 #; — résine, 9 # 15 s à 10 #; — vitriol verd d'Allemagne, 17 # 10 s à 18 #; — huile du port Maurice, *superfine*, 59 à 60 #; — huile de navette, 30 à 30 # 10 s; — huile d'œillet, 34 #; — Cassonade de S. Domingue, 67 # 10 à 70 #; — cassonade de la Martinique, 65 à 66 #; — beurre fondu nouveau d'Isigny, en chaudiere, 55 #; — cacao des Isles 95 à 100 #.

Cannelle, 14 # 5 s à 14 # 10 s la lb; — girofle 11 #; — muscade 9 # 10 s; — poivre noir d'Angleterre, 1 # 15 s; — aloës caballin en Calbasse, 2 # 10 s; — aloës succotrin, 4 à 4 # 10 s; gomme turque, belle & blanche, 1 # 12 s; — indigo léger beau bleu, 7 à 8 #; — essence de canelle, 96 # l'once; — résine de Jalap, 22 à 24 # la lb.

REMEDE CONTRE LA RAGE.

Pour un homme.

Il faut prendre la racine d'une grande ronce que l'on trouve communément dans les hayes, que l'on nomme *Rose à Berger*,

Rose de chien, ou *Eglantier* (a); il faut lever l'écorce de cette racine & la hacher comme du tabac à fumer, après quoi il faut la faire sécher sur une pelle ou dans un four, de façon qu'elle puisse se mettre en poudre en la pilant ou en la frottant dans les mains; il faut faire attention que la chaleur ne soit pas assez vive pour griller cette écorce, parcequ'elle perdrait sa qualité. On peut aussi raper ladite écorce sur une rape à pain; elle est encore meilleure que celle qu'on fait sécher.

Lorsque cette écorce est réduite en poudre, on prend une bouteille de vin rouge dont on extrait la valeur de deux verres de cabaret; on remet dans la bouteille deux verres pleins de cette poudre qu'on laisse infuser pendant vingt-quatre heures, après quoi on la passe dans un linge & l'on en jette le marc.

Le malade prendra cette bouteille en trois fois, sçavoir le matin à jeun, deux heures avant ou après dîner, & deux heures avant ou après souper. Quoiqu'un seul jour suffise pour l'effet de ce remède, il pourra sans danger le prendre pendant deux jours.

On fait aussi une omelette de trois œufs crus dont on ôte le blanc; on remplit la coquille avec autant d'huile de noix, tirée sans feu, qu'il y en peut tenir, & l'on poudre l'omelette avec un gros de ladite poudre, après quoi l'on en fait prendre la même quantité pendant trois jours.

POUR un Cheval

Il faut prendre plein ses cinq doigts de la même poudre que l'on jette dans une pinte d'eau; après l'avoir bien remuée on la lui fait avaler le matin à jeun, avec une corne de maréchal; on continue ce remède pendant trois jours. Il ne faut lui donner à manger que quatre heures après. La pincée de poudre que l'on met dans chaque pinte peut être forte.

(a) Ses feuilles sont oblongues, lisses, semblables à celles du *Rosier domestique*; ses fleurs sont des roses simples à cinq feuilles: aux fleurs succèdent des fruits ovales, oblongs, rouges comme du corail dans leur maturité, dont l'écorce est charnue, moelleuse, d'un goût doux, mêlé d'une agréable acidité, & qui renferme des semences enveloppées d'un poil ferme qui s'en sépare aisément.

POUR un Chien

Même dose de poudre que pour le Cheval. Il faut la mettre dans de la soupe au lait, mêler bien ensemble le pain, le lait & la poudre, faire usage de ce remède pendant trois jours le matin, ne lui donner aucune autre nourriture le reste de la journée, & lui faire boire de l'eau dans laquelle cette racine aura bouilli.

La personne qui nous a fait passer ce remède assure qu'il a été éprouvé sur des chiens qui avoient même eu un accès de rage, & qu'il a été imprimé par ordre du Parlement d'Angleterre & envoyé dans toutes les Provinces de ce Royaume.

BEURRE ET ŒUFS.

Le Jeudi 28 Juin le beurre en motte de Gournai a été vendu 14 s la livre; — le beurre de Chartres en motte, 10 s la lb, & celui en livre de Gatinois, 10 s 6 d la livre.

Les œufs ont été vendus le même jour, 27 à 26 s le millier.

BESTIAUX.

MARCHÉ tenu à Seaux le Lundi 18 Juin.

Il a été conduit audit marché 782 bœufs, 401 vaches & 4057 moutons, le bœuf a été vendu sur le pied de 6 s 2 d la livre, la vache 5 s 6 d, le mouton 6 s. Il y avoit 97 bœufs & vaches de moins & 344 moutons de plus qu'à pareille semaine de l'année dernière.

VACHES à lait vendues à la plaine des Sablons le 19 Juin.

On a amené audit marché 50 vaches, il en a été vendu 44 depuis 60, 80 s jusqu'à 100 & 110 s la pièce.

Marché de Poissy du 22 Juin

Il a été exposé audit marché 909 bœufs, 201 vaches, 314 veaux & 4299 moutons; le bœuf a été vendu sur le pied de 6 s 3 d la lb, la vache 5 s, le veau & le mouton 6 s. Il y avoit 246 bœufs, 61 vaches 400 moutons de plus, & 39 veaux de moins qu'à pareille semaine de l'année dernière.

VOLAILLE ET GIBIER.

Prix de la volaille à Paris, le Samedi 30 Juin.

Le Chapon gras, nouveau.

la pièce 4 s 6 d

Le chapon vieux 3

La Poularde nouvelle	5	3	10
La Poularde	.	.	2
Le Dindon gras mort	.	.	5
Le Dindon commun	.	2	10
Le gros Dinde en vie	.	3	10
Le Dinde commun	.	2	15
Le Poulet gras, mort	.	2	15
Le Poulet commun	.	1	4
Le gros Poulet, en vie	.	1	10
Le Poulet commun,	.	1	
Le Ramier	.	2	10
La Tourterelle	.	1	
Le gros Pigeon	.	1	
Le Pigeon de voliere	.		15
Le Pigeon noir	.		13
Le Bizet	.		6
Le Levraut	.	6	
Le Lapreau	.	1	7
La Caille	.		
Le Caneton de Rouen	.	3	
Le Canard de paillier	.	4	
La Perdrix	.		18

FOURAGES.

Le foin à été vendu à la barriere S. Michel, le Samedi 30 Juin, 39 à 40 ^H le cent.

La paille a été vendue le même jour au Fauxbourg S. Martin, 13, 14 & 15 ^H le cent, & le foin 28 à 29 ^H le cent.

Etiage de la riviere de Seine.

La riviere de Seine étoit le Jeudi 28 Juin à 1 pied 10 pouces; le Vendredi 29 à 1 pied 11 pouces; le Samedi 30 à 2 pieds 1 pouce; & le Dimanche 1^{er} Juillet à 2 pieds au-dessus des plus basses eaux.

PRIX DES GRAINS vendus dans la Halle de Paris, le Samedi 30 Juin 1764.

Froment, le septier,	H	B	H	B	a
pesant 240 lb.	12	15	à	14	
plusieurs ont vend.	8		à	12	10
Seigle le sep. 225 ^H	5		à	5	12 6
Orge, le sep. 225	5	15	à	6	5
Avoine le sep. 110	13	10	à	18	10
Lentilles	24				
Haricots	17		à	40	
Pois gris	13		à	16	
Vesce.	12		à	15	
Fèves suisses	22				
Féverolles	12		à	12	10
Millet	19		à	22	
Chenevis	14		à	15	
Sarazin	6	12			
Navette	10		à	30	
Farine blutée, le					
boisseau	21 B	9	à	28 B	4
Remoulage	12	6	à	30	

PRIX DES GRAINS vendus en sacs sur le Port de la Grève, du 30 Juin.

Froment, le sept. 13 ^H 2 B 6 a à 15 ^H 10 B plusieurs ont vend.

Orge. 6 10 à 7 10

Vesce. 18

Avoine en sacs. . 17 10 à 18

Avoine en banne. 13 10 à 16

Farine blutée, le sac pesant 325 lb 24 à 30

CHANGE DE LONDRES

Avec les différentes Places de l'Europe, le 22 juin 1764.

Amsterdam, 2 usances $\frac{1}{2}$	36	11
D ^o . à vue	36	9 à 8
Rotterdam, 2 usances $\frac{1}{2}$	36	11
Hambourg,	35	2
Paris	30	$\frac{1}{4}$
D ^o . 2 usances	30	
Bordeaux, 2 usances	30	
Cadix	37	$\frac{1}{2}$
Madrid	37	$\frac{1}{2}$
Bilbao	37	$\frac{1}{4}$
Livourne	48	$\frac{1}{4}$ à 48
Gênes	47	$\frac{1}{4}$
Venise	50	
Lisbonne	5	$5 \frac{1}{8}$ à $5 \frac{1}{2}$
Porto	5	$4 \frac{1}{2}$ à $5 \frac{1}{8}$
Dublin	9	$\frac{1}{4}$
Agio de la banque d'Holl.	3	$\frac{1}{8}$

PRIX DES FONDS PUBLICS en Angleterre, le même jour.

Actions de la banque	113 $\frac{7}{8}$ à $\frac{3}{4}$
De la Com. des Indes	
Actions de la Mer du Sud.	
Anc. Ann. de la M. du S.	84 à 83 $\frac{1}{4}$ à $\frac{7}{8}$
D ^o . Nouvelles	
D ^o . réduites à 3 p ^o	84 $\frac{5}{8}$ à $\frac{3}{4}$
D ^o . consolidée à 3 p ^o	86 à 85 $\frac{1}{4}$
De la Com. des In. à 3 p ^o	82 à 81 $\frac{1}{2}$ à 82
D ^o . de 1751 à 3 p ^o	
D ^o . de la banque 1756, à 3 $\frac{1}{2}$ p ^o	
D ^o . 1758, à 3 $\frac{1}{2}$ p ^o	90 $\frac{1}{2}$ à $\frac{5}{8}$
D ^o . 1762 à 4 p ^o	97 $\frac{1}{2}$ à 98
Bill. de la C. des I. prime.	17 B
De l'Ech. 1763.	
Escompte	1
De la Mar. payable en Juin	
Escompte	7
Annuités à long termes	26 $\frac{1}{2}$ à
Souscriptions 1763	
De la Marine. à 4 p ^o	93 $\frac{7}{8}$ à 94
D ^o . à 4 p ^o 1763	93 $\frac{7}{8}$ à 94

COURS DES CHANGES ET EFFETS PUBLICS A PARIS.

<i>Juin 1764.</i>	<i>Du Vendredi 29.</i>	<i>Du Samedi 30.</i>
Actions des Indes.		985
Emprunts de la Compagnie.		9
Promesses de la Compagnie.		1025
Actions des Fermes.		792
Troisième Loterie Royale.		5 ^e 6 ^e 8 ^e ti. 9 p. $\frac{2}{5}$
Lots de la troisième Loterie.		
Duplicata de la troisième.		
Amortissement.		
Deux sols pour livre du Dixième.		
Annuités.		476
Coupons d'Annuités.		95
Emprunt de 50 millions.		9 $\frac{1}{4}$
Colonies, 1759.		7 $\frac{1}{4}$
Récépissé des Monnoies.		
Époques.		8 ^e à 12 ^e . 7 p. $\frac{2}{5}$
CONTRATS.		FESTE.
Sur la Ville.		50
A 4 p. $\frac{2}{5}$		78
A 3 p. $\frac{2}{5}$ sur les Cuirs.		56
A 3 p. $\frac{2}{5}$ sur les Postes.		
Bretagne.		
Languedoc.		
Bourgogne.		
Sur le Clergé.		
Tailles { Généralité de Paris.		
{ Généralité de Province.		
CHANGES.		
Amsterdam.		56 $\frac{1}{8}$
Lodures.		30 $\frac{3}{4}$
Hambourg.		179 $\frac{1}{4}$ à 179
Madrid.		15 $\frac{1}{2}$ 1 $\frac{1}{2}$
Cadix.		14 19 6
Livourne.		95 $\frac{1}{4}$
Lyon, Pâques.		$\frac{1}{4}$ p. $\frac{2}{5}$ Bce

A V I S.

Cette Gazette paroît deux fois par semaine, le Mardi & le Samedi : on y insere gratis tous les Avis relatifs au Commerce. L'abonnement est de 24^h par année. Il faut s'adresser pour le tout au Sieur DUFRESNE, Directeur général, au Bureau rue Montmartre. On prie d'affranchir le prix des abonnemens & des ports de lettres.

Les personnes qui ne voudroient point s'abonner, pourront les envoyer chercher au Bureau, à raison de 5 sols la feuille, contenant huit pages.